

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY DÁLNICE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

TEXTOVÁ ČÁST DUR+DSP

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	18.12.2023		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

OBSAH DOKUMENTACE

A Průvodní zpráva

- A.1 Identifikační údaje
 - A.1.1 Údaje o stavbě
 - A.1.2 Údaje o stavebníkovi
 - A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace
- A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.3 Seznam vstupních podkladů

B Souhrnná technická zpráva

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
 - B.2.1 Celková koncepce řešení stavby
 - B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
 - B.2.3 Celkové technické řešení
 - B.2.4 Bezbariérové užívání stavby
 - B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby
 - B.2.6 Základní charakteristika objektů
 - B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
 - B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení
 - B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
 - B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí
 - B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Celkové vodorohospodářské řešení

C Situační výkresy

- C.1 Situační výkres širších vztahů
- C.2 Katastrální situační výkres
- C.3 Koordinační situační výkres
- C.4 Speciální výkresy

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	18.12.2023		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě:

Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská
- rekonstrukce, trvalá stavba, účel užívání BUS zastávky, vozovky a chodníky

A.1.2 Údaje o stavebníkovi:

Město Benešov, Masarykovo náměstí 100
Benešov, 256 01

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Ateliér Lucida s.r.o.
Marie Cibulkové 34, Praha 4
Odpovědný projektant: Ing. Josef Stanko
ČKAIT 0002847
Projektantský tým: Ing. Jan Beneš
Ing. Josef Stanko

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 401 – Připojení označnicku zastávky na veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

- regulační plány, územní plán
- mapové podklady, zaměření území, polohopis a výškopis lokality
- vyjádření správců inženýrských sítí
- vlastní průzkum projektanta

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území určené ke stavbě je v současné místní komunikace – ulice Nová Pražská. Stavba se nachází v zastavěné části města. V okolí stavby se nachází bytové domy, obchody a provozovny. Město Benešov má schválený územní plán. Územní plán je návrhem dodržen.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	18.12.2023		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

Územní plán je stavebním návrhem dodržen. Byly dodrženy všechny podmínky dotčených orgánů a byly splněny požadavky územního rozhodnutí.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické podmínky projektant posoudil při prohlídce staveniště. Podrobný průzkum bude případně proveden geologem zhotovitele během provádění zemních prací po zahájení stavby.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Průzkumy provedl projektant prohlídkou staveniště s ohledem na druh a význam stavby. Případné podrobné průzkumy budou provedeny zhotovitelem během provádění stavby.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Projektant provedl průzkum právních předpisů památkové péče, ochrany přírody a krajiny. Územní není chráněno.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Podle územního plánu není stavba v záplavovém ani poddolovaném území.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, Vliv stavby po jejím dokončení bude na okolí příznivý, zlepší podmínky pro obyvatele dané lokality, nezmění odtokové poměry.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno bourání stávajících asfaltových vozovek a chodníků v rámci nových zpevněných ploch. Bude provedeno přesazení jednoho stromu na místo určené investorem – vyznačeno v koordinační situaci.

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Netýká se dotčených pozemků.

- j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Dopravní stavba nevyžaduje připojení na média. Navrhovaná komunikace je napojena na stávající ulici Nová Pražská. Stavba je navržena jako bezbariérová.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Zahájení stavby bude v roce 2024, ukončení stavby bude v roce 2024.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	18.12.2023		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

Viz. tabulka na konci této technické zprávy.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Místní a účelové komunikace nevyvolávají potřebu zřizovat ochranné pásmo.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Projektant nenavrhuje.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba přímo přiléhá k vozovce ulice Nová Pražská.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci autobusových zastávek.

- b) účel užívání stavby
Účelem užívání stavby jsou autobusové zastávky.

- c) trvalá nebo dočasná stavba
Stavba je navržena jako trvalá.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba vyžaduje povolení výjimky. Dle požadavků dotačních fondů je nutné udělení výjimky dle §14 vyhl.č. 398/2009 Sb. na výšku nástupištní hrany zastávky 160mm, kterou požadují dopravci kvůli nízkopodlažním autobusům.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Policie ČR – v celém úseku bude vyznačeno vodorovné dopravní značení V1a
Cetin – nad kabelovou trasou není možné umísťovat dopravní značení, nad kabelovou trasou nebudou osazovány obruby ani betonové základy

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	18.12.2023		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

- 2x autobusová zastávka délka nástupiště 14m, z toho nástupištní hrana 12m, šířka BUS zastávky 3,0-3,25m, délka vyřazovacích pruhů zastávky 15m, délka zařazovacích pruhů zastávky 10-15m. Šířka nástupiště 2,3-3,5m.

- mobiliář – 2x lavička, 1x odpadkový koš, 1x přístřešek zastávky, 2x elektronický označnick zastávky

- návrhová rychlost 50 km/h

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů
Viz. bod B.1 e)

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

- 2x autobusová zastávka délka nástupiště 14m, z toho nástupištní hrana 12m, šířka BUS zastávky 3,0-3,25m, délka vyřazovacích pruhů zastávky 15m, délka zařazovacích pruhů zastávky 10-15m. Šířka nástupiště 2,3-3,5m.

- mobiliář – 2x lavička, 1x odpadkový koš, 1x přístřešek zastávky, 2x elektronický označnick zastávky

- návrhová rychlost 50 km/h

Druhy odpadů dle vyhlášky 93/2016 Sb.:

Beton kat. č. 170101, kategorie O v množství 20 t bude likvidován na schválené skládce.

Dřevo, palety kat. č. 170201, kategorie O v množství 2 t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Papírové obaly kat. č. 150101, kategorie O v množství 1t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Plastové obaly kat. č. 150102, kategorie O v množství 0,8t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Zemina a kamení kat. č. 170504, kategorie O v množství 100 t bude likvidováno na schválené skládce.

Betony a asfalty budou nadrceny a uloženy na recyklační skládce.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude řešena najednou jako celek a uvedena do provozu kolaudací. Stavba nebude užívána předčasně. Předpokládaná realizace stavby 2024. Bližší informace nejsou před vybráním zhotovitele známy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba bude řešena najednou jako celek a uvedena do provozu kolaudací. Stavba nebude užívána předčasně.

k) orientační náklady stavby
Orientační náklady činí 4 miliony Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	18.12.2023		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
Prostorové řešení uličního prostoru je stávající, neměněno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Asfaltové vozovky, chodníky z asfaltu nebo betonových zámkových dlažeb, BUS zastávka z žulové dlažby, obruby betonové.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

- 2x autobusová zastávka délka nástupiště 14m, z toho nástupištní hrana 12m, šířka BUS zastávky 3,0-3,25m, délka vyřazovacích pruhů zastávky 15m, délka zařazovacích pruhů zastávky 10-15m. Šířka nástupiště 2,3-3,5m.

- mobiliář – 2x lavička, 1x odpadkový koš, 1x přístřešek zastávky, 2x elektronický označnický zastávky

- návrhová rychlost 50 km/h

SO 401 – Připojení označnický zastávky na veřejné osvětlení

-2x připojení elektronického označnický zastávky podzemním kabelem CYKY 3Jx2,5 z nejbližší lampy veřejného osvětlení

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Dopravní stavba bez nároků.

- c) celková spotřeba vody,

Dopravní stavba bez nároků.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Druhy odpadů dle vyhlášky 93/2016 Sb.:

Beton kat. č. 170101, kategorie O v množství 20 t bude likvidován na schválené skládce.

Dřevo, palety kat. č. 170201, kategorie O v množství 2 t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Papírové obaly kat. č. 150101, kategorie O v množství 1t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Plastové obaly kat. č. 150102, kategorie O v množství 0,8t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Zemina a kamení kat. č. 170504, kategorie O v množství 100 t bude likvidováno na schválené skládce.

Betony a asfalty budou nadrceny a uloženy na recyklační skládce.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	18.12.2023		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena jako bezbariérová. Podélný sklon ulice Nová Pražská se pohybuje v rozmezí 2,1-2,6%, příčný sklon chodníku 2%. Slepickou vodící linii tvoří stávající opěrné zdi nebo převýšený obrubník s nášlapem 65mm.

Slepecké varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní (slepecké) dlažby v barvě kontrastní vůči barvě dlažby chodníku. Šířka signálního pásu BUS zastávky činí 800mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost je zajištěna návrhem v souladu s platnými normami, předpisy, vyhláškami a zákony. Dodržování bezpečnosti silničního provozu je v moci Policie ČR a orgánů státní správy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současném stavu je na dotčených pozemcích místní komunikace s chodníky a autobusové zastávky.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

- 2x autobusová zastávka délka nástupiště 14m, z toho nástupištní hrana 12m, šířka BUS zastávky 3,0-3,25m, délka vyřazovacích pruhů zastávky 15m, délka zařazovacích pruhů zastávky 10-15m. Šířka nástupiště 2,3-3,5m.

- mobiliář – 2x lavička, 1x odpadkový koš, 1x přístřešek zastávky, 2x elektronický označnick zastávky

- návrhová rychlost 50 km/h

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- 2x autobusová zastávka délka nástupiště 14m, z toho nástupištní hrana 12m, šířka BUS zastávky 3,0-3,25m, délka vyřazovacích pruhů zastávky 15m, délka zařazovacích pruhů zastávky 10-15m. Šířka nástupiště 2,3-3,5m.

- mobiliář – 2x lavička, 1x odpadkový koš, 1x přístřešek zastávky, 2x elektronický označnick zastávky

- návrhová rychlost 50 km/h

2. Mostní objekty

Nevyskytují se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Vozovky, chodníky a veškeré zpevněné plochy jsou příčnými a podélnými spády odváděny do stávající uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. Stávající uliční vpusti

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	18.12.2023		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

v autobusových zálivech budou nahrazeny novou uliční vpustí DN400 a výškově přizpůsobeny nové autobusové zastávky. Způsob odvodnění je tak zachován jako tomu bylo doposud.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nevyskytují se.

6. Vybavení komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nevyskytují se.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Veškeré stávající, nové, rušené a přemístěné dopravní značení je zakresleno v dopravní situaci objektu SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy. Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou a žlutou barvou plastem za studena.

c) veřejné osvětlení – je stávající, bez úprav

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není navrhováno.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není navrhováno.

7. Objekty ostatních skupin

Nejsou navrhovány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytují se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Pozemní komunikace umožňuje zásah jednotek HZS a je umožněn únik osob na volné prostranství.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se pozemních komunikací.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se pozemních komunikací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby je zajištěna návrhem schválených stavebních materiálů, schválených pro stavební část staveb.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	18.12.2023		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

Dopravní stavba nevyžaduje připojení na média.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
Dopravní stavba nevyžaduje připojení na média.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

- 2x autobusová zastávka délka nástupiště 14m, z toho nástupištní hrana 12m, šířka BUS zastávky 3,0-3,25m, délka vyřazovacích pruhů zastávky 15m, délka zařazovacích pruhů zastávky 10-15m. Šířka nástupiště 2,3-3,5m.

- mobiliář – 2x lavička, 1x odpadkový koš, 1x přístřešek zastávky, 2x elektronický označnick zastávky

- návrhová rychlost 50 km/h

Stavba je navržena jako bezbariérová. Podélný sklon ulice Nová Pražská se pohybuje v rozmezí 2,1-2,6%, příčný sklon chodníku 2%. Slepickou vodící linii tvoří stávající opěrné zdi nebo převýšený obrubník s nášlapem 65mm.

Slepecké varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní (slepecké) dlažby v barvě kontrastní vůči barvě dlažby chodníku. Šířka signálního pásu BUS zastávky činí 800mm.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Stavba přímo přiléhá k ulici Nová Pražská.

c) doprava v klidu
Doprava v klidu je řešena v uličním prostoru jako je tomu v současné době.

d) pěší a cyklistické stezky
Pěší a cyklistické stezky v lokalitě nejsou.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy
Terénní úpravy souvisí provedením konstrukce vozovek, chodníků a ostatních zpevněných ploch, výkopy pro elektro přípojku označnicku zastávky apod.

b) použité vegetační prvky
Zatravnění ploch podél chodníků.

c) biotechnická, protierozní opatření
V uličním prostoru nejsou plochy, které by ovlivňovala eroze.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí
Stavba po svém dokončení bude mít pozitivní vliv na své okolí.

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	18.12.2023		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

b) vliv na přírodu a krajinu

Vliv staveb na přírodu je přiměřený. Stavba výrazně neovlivní přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá posouzení záměru v řízení EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s případným oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyvolává ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Pozemní komunikace je stavbou, která nesplňuje požadavky na ukrytí a ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

BUS zastávky z žulové dlažby – plocha 88 m².

Asfaltová vozovka – plocha 61 m².

Asfaltový chodník – plocha 86 m².

Chodník z betonové zámkové dlažby – plocha 103 m².

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do stávajících uličních vpustí jako je tomu v současné době.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je dopravně připojeno na ulici Nová Pražská.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby po jejím dokončení bude na okolí příznivý, zlepší podmínky pro obyvatele dané lokality. Při provádění stavby bude dočasně zhoršeno prostředí v okolí stavby. Zhotovitel zajistí, aby okolí bylo rušeno v míře povolené hygienickými předpisy.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno bourání stávajících asfaltových vozovek a chodníků v rámci nových zpevněných ploch. Bude provedeno přesazení jednoho stromu na místo určené investorem – vyznačeno v koordinační situaci.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor staveniště na volných nezastavěných pozemcích investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje.

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	18.12.2023		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
Druhy odpadů dle vyhlášky 93/2016 Sb.:

Beton kat. č. 170101, kategorie O v množství 20 t bude likvidován na schválené skládce.

Dřevo, palety kat. č. 170201, kategorie O v množství 2 t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Papírové obaly kat. č. 150101, kategorie O v množství 1t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Plastové obaly kat. č. 150102, kategorie O v množství 0,8t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Zemina a kamení kat. č. 170504, kategorie O v množství 100 t bude likvidováno na schválené skládce.

Betony a asfalty budou nadrceny a uloženy na recyklační skládce.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkop cca 150 m³. Zásyp cca 5 m³. Bude odvezeno cca 145 m³ odtěžené zeminy a stávajících konstrukčních vrstev vozovek a chodníků na povolenou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí bude chráněno v maximální možné míře. Dočasně bude vlivem stavby zvýšena hlučnost a prašnost v okolí stavby.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zhotovitel zajistí, aby byly dodrženy všechny předpisy pro ochranu zdraví při práci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Netýká se této stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba bude prováděna v jedné etapě. DIO a DIR si zajistí zhotovitel dle svého harmonogramu

výstavby. Princip DIO je přiložen ve výkresové části dokumentace. Délka výstavby je uvažována na 4

měsíce. Předpokládaný termín zahájení 07/2024, předpokládaný termín dokončení 10/2024. Přesnější údaje nejsou před vybráním zhotovitele známy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky nejsou stanoveny – doprava bude v místě stavby řízena přechodným dopravním značením v rámci DIO.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude zahrnovat jednu stavební buňku – zázemí pro stavbyvedoucího, mobilní WC a plochu pro skladování materiálu. Vjezd na staveniště bude z ulice Nová Pražská.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Žádné dílčí termíny, nejsou před vybráním zhotovitele, podpisem smlouvy o dílo a harmonogramu stavby známy.

B.8.2 Výkresy

Výkresy zpracuje zhotovitel v rámci zpracování dopravně inženýrských opatření pro stavbu.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Zahájení stavby bude v roce 2024, ukončení stavby bude v roce 2024. Přesnější údaje nejsou před vybráním zhotovitele známy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavba bude realizována běžnými stavebními postupy.

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	18.12.2023		

Název projektu:	Benešov – BUS zastávky v ulici Nová Pražská	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skřívky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Výkop cca 150 m³. Zásyp cca 5 m³. Bude odvezeno cca 145 m³ odtěžené zeminy a stávajících konstrukčních vrstev vozovek a chodníků na povolenou skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Staveniště se nachází v uličním prostoru ulice Žižkova, dešťové vody se budou odváděny do stávajících uličních vpustí jako je tomu v současné době.

V Praze 18.12.2023

Ing. Jan Beneš, Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	18.12.2023		